

Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 M	12_P
PIB (I Trimestre de 2017)	1,1%	1,1%	
IPC Junio de 2017	0,11%	3,35%	
IPP Junio de 2017	-0,50%	-1,77%	
ICTC Mayo de 2017	0,04%	2,86%	
ICTIP (I Trimestre de 2017)	3,73%	3,73%	
Desempleo Mayo de 2017	9,4%	9,2%	
DTF (E.A.) julio 07 de 2017	5,88%	6,12%	
Dólar TRM julio 07 de 2017	\$ 3.048	\$ 3.049	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM Julio de 2017	\$ 7.805	\$ 7.609	
Gasolina Corriente Julio de 2017	\$ 8.518	\$ 8.179	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución ultimos 12 periodos

Esta Semana

MOVIMIENTO DE CARGA AL GRANEL EN COLOMBIA

IMPORTACIÓN GRANELES SÓLIDOS A COLOMBIA 2016

Noticias del Sector

Logística
Transporte
Infraestructura

Información de Interés

Enlaces de Interés
Estado vial

Esta semana...



Bonos de carbono y peajes, propuestas para canal del Dique. Junio 28.

Mejorar la navegabilidad fluvial y controlar la sedimentación son parte de los objetivos que se tienen con el macroproyecto del Canal del Dique. En este proyecto interviene tanto La ANI como El Fondo de Adaptación los cuales indican que la construcción tendría un ancho de 90 metros y permitiría el paso de convoys con hasta 32 metros de ancho. Entre el dinero de financiamiento se piensa en esclusas que generen energía así como en peajes, pues al fin y al cabo mejora la navegabilidad entre Calamar y Pasacaballos en Bolívar.

PORTAFOLIO.
Ver más

Consultas previas han costado más de \$ 77.000 millones. Junio27.

En los últimos 3 años se han incurrido en costos por más de 77.000 millones de pesos en el sector de la infraestructura de transporte, registrados por los gastos causados de 104 consultas previas que de acuerdo a la ley se deben realizar cuando algún proyecto de ley incida en áreas de comunidades étnicas. El Invías adiciono que si se accediera por completo a las exigencias de las comunidades habría sobrecostos para atender este rubro social de proyectos de hasta un 300%.
El TIEMPO.
Ver más

La importancia del Eje Cafetero en la interconexión vial. Junio 27.

Las inversiones del gobierno nacional en el Eje Cafetero son aproximadamente de \$4,8 billones. De los cuales hay destinados \$1,8 en el proyecto Pacifico 3, que comprende 146 kilómetros entre La Pintada (Antioquia) y La Virginia (Risaralda) además incluye 2 túneles y 54 puentes. En este mismo proyecto los avances son satisfactorios en cuanto se ha desarrollado un 20% de la obra a la fecha y el cronograma estipulaba avances del 13%. El efecto al terminar las obras en el Eje Cafetero se verá representado en menores tiempos de transporte de carga hacia Buenaventura, y entre ciudades como Manizales y Medellín.
El Tiempo.
Ver más



BOLETÍN

Movimiento de carga al granel en Colombia

El transporte marítimo en Colombia se caracteriza por la movilización de carga al granel, está comprendida como carbón al granel, granel líquido y granel sólido, la cual para 2016 representa cerca del 80% de la carga total movilizada en Colombia. Los volúmenes de carga para el 2016 en Colombia muestran la movilización de 91,4 millones de toneladas de carbón al granel, 57,8 millones de granel líquido y de 13,4 millones de granel sólido.

En la siguiente tabla se muestra la evolución de toneladas movilizadas en cuanto a graneles que ha presentado Colombia desde el año 2010 hasta la fecha, e incluso se han realizado algunas proyecciones en este mercado para el presente año y para el 2018, basado en los históricos.

Tabla 1. Transporte de carga al granel en Colombia (Ton.)

AÑO	CARBON AL GRANEL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFERENTE A CARBÓN	TOTAL GRANELES
2010	72.909.616,14	35.955.895,37	6.846.305,01	115.711.816,52
2011	77.130.727,21	46.918.781,74	9.067.889,32	133.117.398,27
2012	78.500.641,71	50.095.812,02	9.496.277,82	138.092.731,55
2013	80.278.551,71	56.231.706,64	10.337.852,54	146.848.110,89
2014	79.310.880,00	56.114.979,00	11.015.733,00	146.441.592,00
2015	74.878.344,00	59.277.617,00	9.374.497,00	143.530.458,00
2016	91.432.462,00	57.854.684,00	13.406.152,00	162.693.298,00
2017*	107.986.580,00	65.554.668,45	17.437.807,00	190.979.055,45
2018*	124.540.698,00	68.998.711,43	21.469.462,00	215.008.871,43

* Pronostico ANDI.¹ Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

Bajo la anterior tabla y los pronósticos realizados, Colombia continúa presentando crecimiento en los volúmenes de carga movilizadas; sin embargo, se presencian contracciones en el crecimiento en los rubros de carbón al granel y granel solido diferente al carbón.

Tabla 2. Variaciones del Transporte de carga al granel – Colombia

AÑO	CARBÓN AL GRANEL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFERENTE AL CARBÓN	TOTAL GRANELES
2015	-6%	6%	-15%	-2%
2016	22%	-2%	43%	13%
2017*	18%	13%	30%	17%
2018*	15%	5%	23%	13%

* Pronostico ANDI. Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

¹ Pronostico por medio de regresión lineal que recoge los valores históricos donde la función es de la forma:

$$Y=a + bx.$$
 Dónde: $a = \bar{y} - b\bar{x}$ y
$$b = \frac{\sum (x - \bar{x})(y - \bar{y})}{\sum (x - \bar{x})^2}$$



BOLETÍN

Por otra parte se espera que el granel líquido comprendido por petróleo y sus derivados presente incremento para el presente año posterior al acuerdo celebrado por la OPEP, Organización de Países Exportadores de Petróleo.

TRÁFICO PORTUARIO DE GRANELES I TRIMESTRE 2017 - COLOMBIA

En el primer trimestre de 2017 la movilización de toneladas en lo referente a graneles (carbón, líquido y solido diferente al carbón) presento una reducción de 4.25% pasando de 37,8 millones de toneladas en 2016 a 36,2 millones en 2017. Las variaciones de cada tipo de granel se presentan a continuación.

Tabla 3. Transporte de carga al granel – Colombia (2016-I y 2017-I)

	CARBÓN A GRANEL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN
Ton. movilizadas 2016-I	20.918.807	13.883.041	3.091.776
Ton. movilizadas 2017-I	21.388.763	12.439.016	2.455.897
Variaciones (2016-I y 2017-I)	2,25%	-10,40%	-20,57%

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

La reducción en la movilización de carga se dio principalmente en Buenaventura, donde las exportaciones de productos como hierro y aceites lubricantes disminuyo, de igual forma, a la menor importación de productos como maíz, soya, trigo, entre otros. De igual forma hay reducción en zonas portuarias de Barranquilla, Santa Marta, Cartagena, Tumaco y Golfo de Morrosquillo donde hay menor carga movilizada correspondiente al petróleo y sus derivados y maíz.

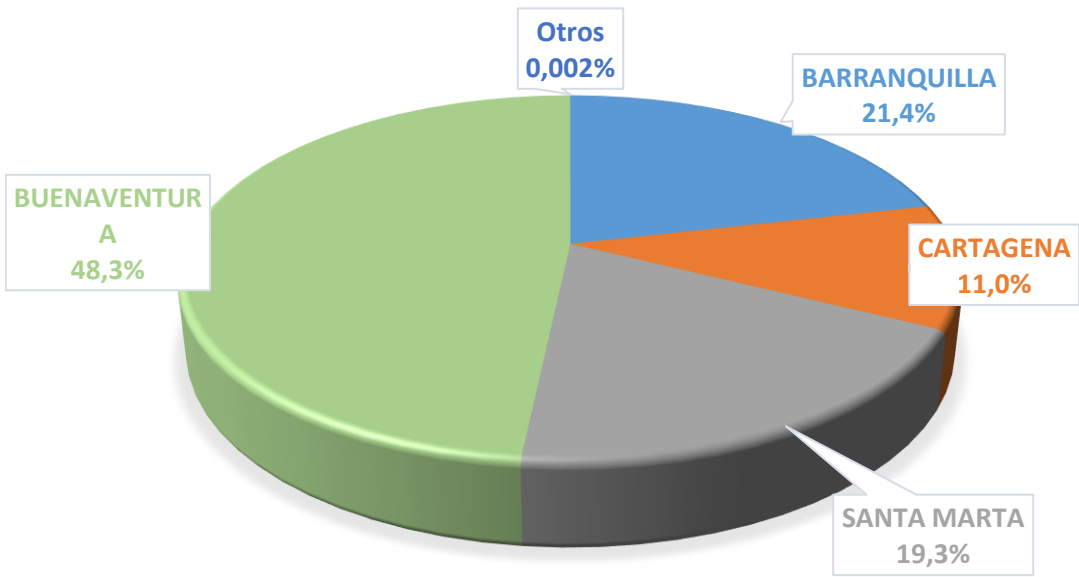
En cuanto a las toneladas movilizadas de carbón al granel en el primer trimestre de 2017, la Zonas portuarias más representativas de los 21,3 millones de toneladas totales movilizadas de este rubro son la de Ciénaga con una participación de 59.4% y Guajira con 35.1%. Por otro lado, hay 12,4 millones de toneladas movilizadas de granel líquido que pasan en su mayoría por Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta, con participaciones de (66.4%, 15.5% y 10% respectivamente). Finalmente, en cuanto al rubro de graneles sólidos diferentes de carbón, la zona más representativa es Barranquilla con 47.2% de participación en la movilización de las 2,4 millones de toneladas totales y Buenaventura con 21.6% de participación.

Importación graneles sólidos a Colombia 2016*.

Las regiones colombianas por donde se importa el 99.9% de graneles sólidos* son La Costa Atlántica y La Costa Pacífica. En el primero la carga alcanzo para el 2016 las 4,7 millones de toneladas, mientras que en el pacifico se estimaron 4,4 millones. En lo que respecta a la Costa Atlántica, los puertos de entrada son Barranquilla, Cartagena y Santa Marta mientras que en el pacifico, toda la carga estimada tuvo como puerto de entrada Buenaventura.

El puerto de entrada que presento mayores importaciones en la Costa Atlántica fue el de Barranquilla registrando 1,950,598 toneladas, seguido por el de Santa Marta con 1,752,874 ton. y Cartagena con aproximadamente 1,000,598 ton. Por otra parte en Buenaventura, se recibieron 4,397,953 ton. de graneles sólidos*. La participación de los 9,1 millones de toneladas totales importadas de graneles sólidos en Colombia para el año 2016 se puede apreciarse en el siguiente gráfico:

Gráfica 1. Participación de las importaciones de graneles sólidos por puerto de entrada - Colombia 2016. Toneladas totales (9,102,025).

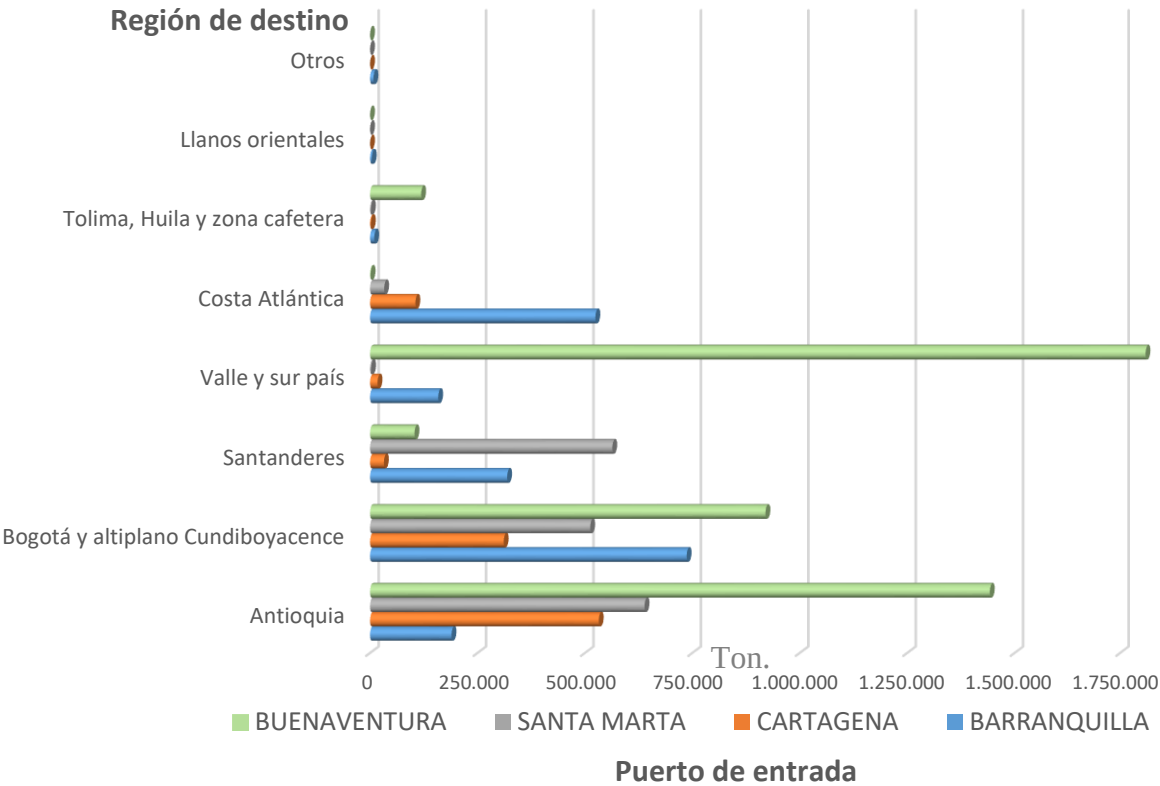


Fuente: DIAN - Cálculos: Cámara de la Industria de Alimentos Balanceados ANDI

El destino de estas importaciones son principalmente el Valle y sur del país, seguido por Antioquía y Bogotá junto con el Altiplano Cundiboyacense. El puerto de entrada hacia la región de destino detallado se encuentra a continuación.

BOLETÍN

Gráfica 2. Destino de las importaciones por puerto de entrada - Colombia
2016. Toneladas totales (9,102,025).



Fuente: DIAN - Cálculos: Cámara de la Industria de Alimentos Balanceados ANDI

* Se refiere a la importación de los productos: Maíz, trigo, arroz, sorgo, fríjol soya, torta de soya, torta de girasol, cebada, avena y demás cereales.

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Colombia aumenta las importaciones para mejorar su productividad. Junio 26.

Las importaciones en abril se incrementaron en gran parte en pro a mejorar la productividad interna del país por medio de materias primas y otros bienes que no se producen al interior. La mayoría de las compras se atribuye a la adquisición de maquinaria y materias primas destinadas al sector industrial, mientras que la importación de prendas y textiles ha venido contrayéndose desde noviembre de 2016. Finalmente, el incremento de las importaciones se mantiene constante mientras que el de las exportaciones no minero energéticas se ha incrementado en mayor proporción. **LOGINEWS.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Avanza el plan para revivir el tren de Antioquia. Junio 27.

La empresa Sociedad Promotora del Ferrocarril de Antioquia en acompañamiento con la ANI harían las estructuraciones de la APP para revivir el sistema férreo el cual se pretende que transporte pasajeros de día y en la noche se haga cargo de transporte de carga. El siguiente paso del proyecto es la factibilidad, donde una empresa consultora se encargaría de darle alcance al proyecto para que se pueda licitar posteriormente. **Info-Estructura.**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Buen ritmo en obras de doble calzada de la Ruta del Sol III. Junio 28.

Posterior a la interventoría hecha por La Agencia Nacional de Infraestructura en las obras de la Ruta del Sol III que comprende la construcción de 465 Km de doble calzada y mejoramientos viales en departamentos del Cesar, Bolívar y Magdalena, se informó de un balance positivo en tanto la obra presenta avances de 30% y sería finalizada para diciembre de 2019. Actualmente se han construido 156 kilómetros de segunda calzada y mejorado 134 kilómetros de vía existente. **Info-Estructura.** [Ver más ▶](#)



BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **Julio 7 de 2017**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (26) vías departamentales y municipales con cierres totales y (97) con cierres parciales o pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)